

TZ: Lanovka z Trojanovic na Pustevny oslaví 80. let

Pustevny 25. 02. 2020 – Sedačková lanovka z Trojanovic na Pustevny je nejstarší sedačkovou lanovkou na světě a dne 3.3. 2020 oslaví své své 80. narozeniny. U této příležitosti nebudou chybět velké oslavy.

Nápad připevnit sedačky na nákladní lanovku ke svážení dřeva pochází od kanadských dřevorubců, avšak první profesionálně postavená sedačková lanová dráha nejen v Evropě, ale podle dostupných informací na celém světě, jezdila v Beskydech – z Ráztoky na Pustevny.

Historie samotné lanovky sahá do roku 1940, třebaže první pokus o výstavbu kabinové lanovky podnikla Podhorská jednota Radhošť už v roce 1935. Tehdejší apráva arcibiskupských lesů však tento nápad zamítla. Úspěšnější byl až druhý pokus v roce 1937. K realizaci jednosedačkové lanové dráhy pod záštitou Českého svazu lyžování došlo v letech 1939 až 1940. Výstavba původní lanovky proběhla v neuvěřitelně krátké době a za mimořádně nepříznivých klimatických podmínek, kdy mrazy dosahovaly téměř -30 °C. Dne 8. ledna 1940 bylo uděleno stavební povolení.

Zkušební jízda se konala v sobotu 3. března 1940 a následující den začal pravidelný provoz. V prvním měsíci bylo přepraveno více než 3000 osob. Původní podpěry lanové dráhy byly dřevěné, ale již v roce 1941 byly zhotoveny podpěry ocelové, ohýbané z kolejnic. V letech 1941-1942 byly vybudovány dolní a horní stanice lanové dráhy Ráztoka-Pustevny

V roce 1956 zahájili ČSD generální rekonstrukci lanovky. Strojní a elektrické zařízení bylo modernizováno a původní podpěry nahrazeny příhradovými ocelovými konstrukcemi. Dopravní lano neslo 89 nových sedaček, při rychlosti 1.7 m/s se kapacita zvýšila ze 144 na 321 osob za hodinu a jízdní doba se zkrátila na 8.1 min. V pravidelném provozu sloužila do 31. prosince 1982, kdy byl její provoz ukončen. Za dobu své existence přepravila téměř 6 milionů cestujících.

Nová lanovka byla vybudována v letech 1983 až 1986. Nově naprojektovaná lanová dráha byla vystavěna v pozměněné trase, mnohem níže v údolí Trojanovic, aby se nástup ke spodní stanici podstatně zkrátil, tím se také šikmá délka lanové dráhy téměř zdvojnásobila na 1637 m (původní délka 887 m). Nová lanovka zahájila provoz 1. ledna 1987. Dodavatelem byl Tatranský podnik v Kežmaroku. Jednolanová oběžná dráha byla vybavena 162 dvoumístnými sedačkami s kapacitou 720 osob za hodinu.

V roce 1991 došlo k převodu majetku na Sportovní klub SKIALPIN Pustevny, který založili členové horolezeckého oddílu Tělovýchovné jednoty MEZ Frenštát p.R. Rok 2006 přinesl nejen vznik společnosti Skialpin Pustevny s.r.o, ale také výměnu převodovky. Výměna sedaček proběhla v roce 2012. Ty byly získány z lanovky Ustroń - Czantoria. V září 2014 se podílníkem přejmenované společnosti na Pustevny s.r.o. stala obec Trojanovice.

V květnu 2016 musela být díky svému špatnému stavu stržena původní budova horní stanice na Pustevnách, jež byla nahrazena moderní budovou z kamene, skla a dřeva (dle návrhu architekta Kamila Mrvy) a uvedena do provozu v srpnu 2017. Nová budova horní stanice získala již řadu ocenění včetně Nejlepší turistický počínů za rok 2017, Stavba Moravskoslezského kraje 2017 nebo nominaci na cenu Česká cena za architekturu 2018.

U příležitosti oslav kulatého výročí si návštěvníci budou moci užít bohatý doprovodný program. V úterý 3.3. 2020 bude cena jízdného na lanovce symbolických 80 Kč. O víkendu 7.-8. 3. 2020 se pak mohou především děti těšit na kreativní dílničku, animační program, řadu her a soutěží či krájení narozeninového dortu.

Dita Korčák Hrtusová

GSM: +420 727 953 244

EMAIL: hrtusova@mpm-quality.cz